



RESISTORE DI FRENATURA IN CASSA METALLICA

BRAKE RESISTOR IN METALLIC CASE

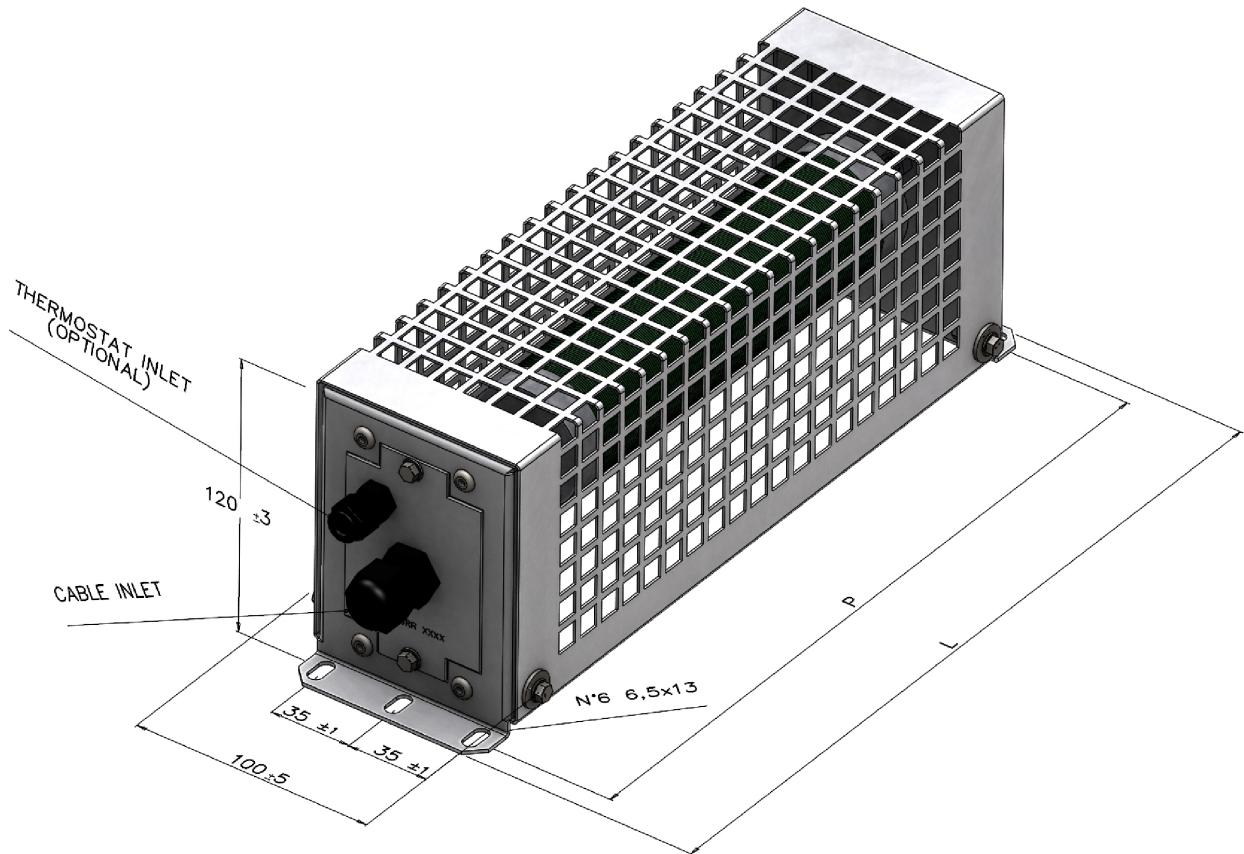
TIPO/TYPE BRR

THIS DOCUMENT IS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE

sheet 1 of 3

- FD 640300
- Revision 6 20.03.2023
- FD issue 14.01.1997

- Designed S. Valente UT
- Approved C. Mortella RT



TYPE	L [mm] ± 5	P [mm] ± 5	RATED POWER [W]	WEIGHT [kg]
BRR 500K0	310	290	500	~ 2.2
BRR 800K0	410	390	800	~ 2.9
BRR 1000K0	510	490	1000	~ 3.6
BRR 1300K0	610	590	1300	~ 4.4

1. DESCRIZIONE

Nella frenatura dinamica può risultare necessario avere un resistore (o gruppo di resistori) in grado di essere utilizzato come un'unità indipendente, soprattutto se la potenza media continuativa da applicarsi al resistore è compresa tra 500-1500 W.

I resistori modello BRR sono protetti da una custodia in lamiera forata e sono stati studiati per soddisfare questa esigenza con un grado di protezione IP20, per facilitare la ventilazione naturale.

La resistenza (o le resistenze) interna è un resistore a filo avvolto tipo SRC cementato, adatto a lavorare sia con carichi continuativi che con carichi impulsivi.

La custodia standard è realizzata in lamiera zincata bianca in grado di resistere a temperature oltre 200°C.

Per applicazioni speciali, su richiesta, sono disponibili anche custodie in acciaio inox (AISI 304 o AISI 430 per applicazioni generiche e industriali, AISI 316 per applicazioni marine), che consentono di sopportare temperature più elevate, hanno un'elevata resistenza all'ossidazione a caldo e alla corrosione in vari ambienti aggressivi.

Rimuovendo la piastra terminali è possibile raggiungere il morsetto ceramico per connettere il resistore. Per l'ingresso

DESCRIPTION

In dynamic braking it may be necessary to have a resistor (or group of resistors) capable of being used as an independent unit, especially if the average continuous power to be applied to the resistor is between 500-1500 W.

The BRR model resistors are protected by a perforated sheet housing and have been designed to meet this requirement with an IP20 degree of protection, that facilitate the natural ventilation.

The internal resistance (or resistances) is a SRC type cemented wire-wound resistor, suitable for working with both continuous and pulsed loads.

The standard housing is made of white galvanized sheet able to withstand temperatures over 200°C.

For special applications, upon request, stainless steel housings (AISI 304 or AISI 430 for general and industrial applications, AISI 316 for marine applications) are also available, which allow to withstand higher temperatures, have a high resistance to hot oxidation and corrosion in various aggressive environments.

By removing the terminal plate, it is possible to reach the ceramic terminal to connect the resistor. A PG11





RESISTORE DI FRENATURA IN CASSA METALLICA BRAKE RESISTOR IN METALLIC CASE TIPO/TYPE BRR

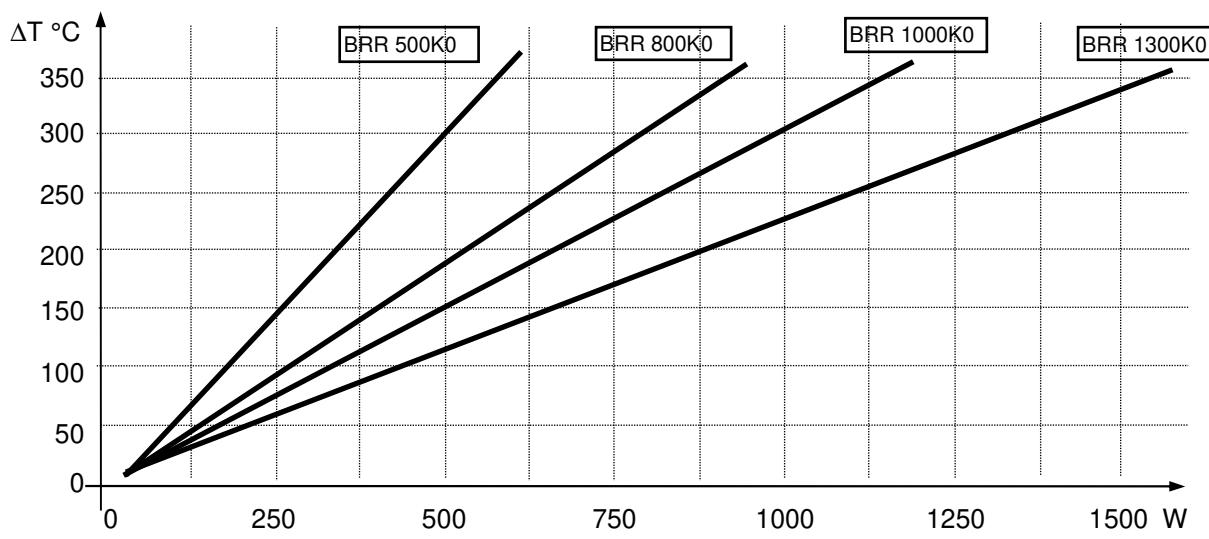
THIS DOCUMENT IS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE

sheet 3 of 3

- FD 640300		
- Revision 6	20.03.2023	
- FD issue	14.01.1997	
- Designed	S. Valente	UT
- Approved	C. Mortella	RT



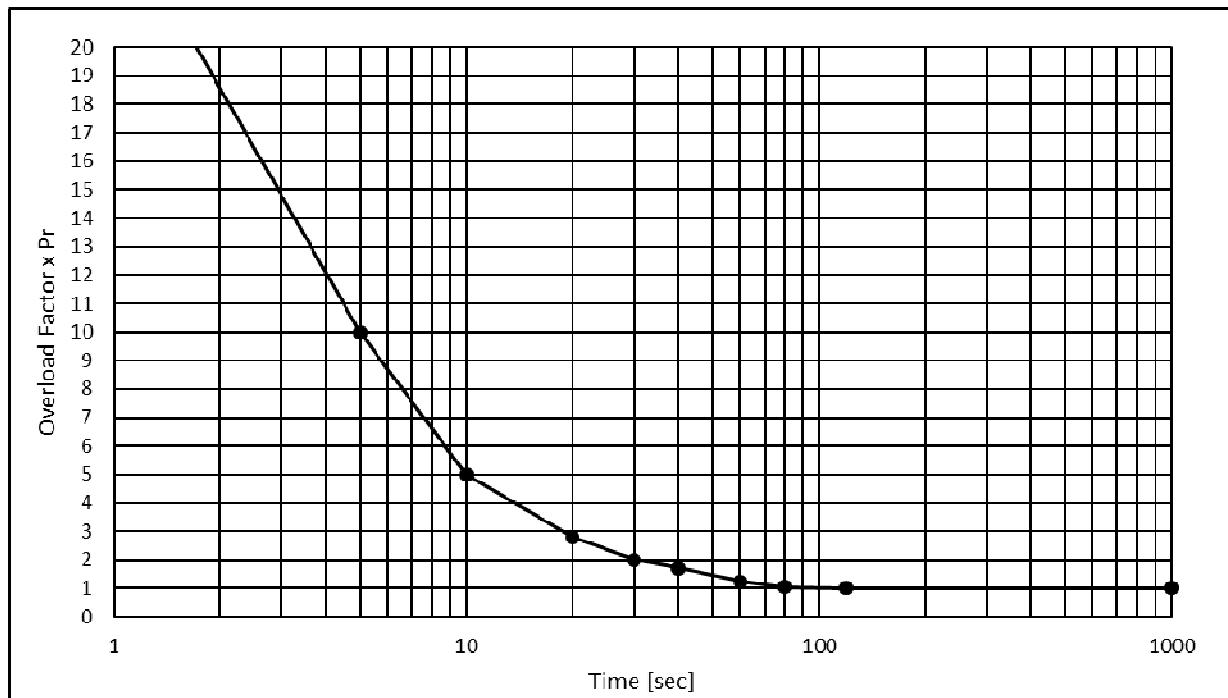
9. SOVRATEMPERATURA SUPERFICIALE-CARICO/SURFACE TEMPERATURE RISE-LOAD



E' la temperatura della superficie della custodia nella parte superiore, misurata con termocoppia durante un impiego continuativo alla potenza nominale, con una temperatura ambiente di 25°C.

It is the surface temperature of the housing in the upper part, measured with a thermocouple during continuous use at nominal power, with an ambient temperature of 25°C.

10. SOVRACCARICO-TEMPO PER UN IMPULSO / OVERLOAD-TIME FOR ONE PULSE



Il livello di energia dipende dal valore Ohmico, potenza media e tempo di applicazione (i valori mostrati si riferiscono a valori Ohmici medi).

Il livello di energia e di potenza nominale è massimizzato nel resistore con valori Ohmici medio-bassi, mentre per valori Ohmici alti, il livello di energia e la potenza nominale devono essere ridotti proporzionalmente.

The energy level depends on the ohmic value, average power and application time (the values shown refer to average ohmic values).

The energy level and rated power are maximized in the resistor with low to medium Ohmic values, whereas for high Ohmic values, the energy level and rated power must be reduced proportionally.

